

Roadranger®

Transmisiones de 18 Velocidades Eaton® Fuller®

RTLO-14918B RTLO-20918B
RTLO-16918B RTLO-22918B
RTLO-18918B

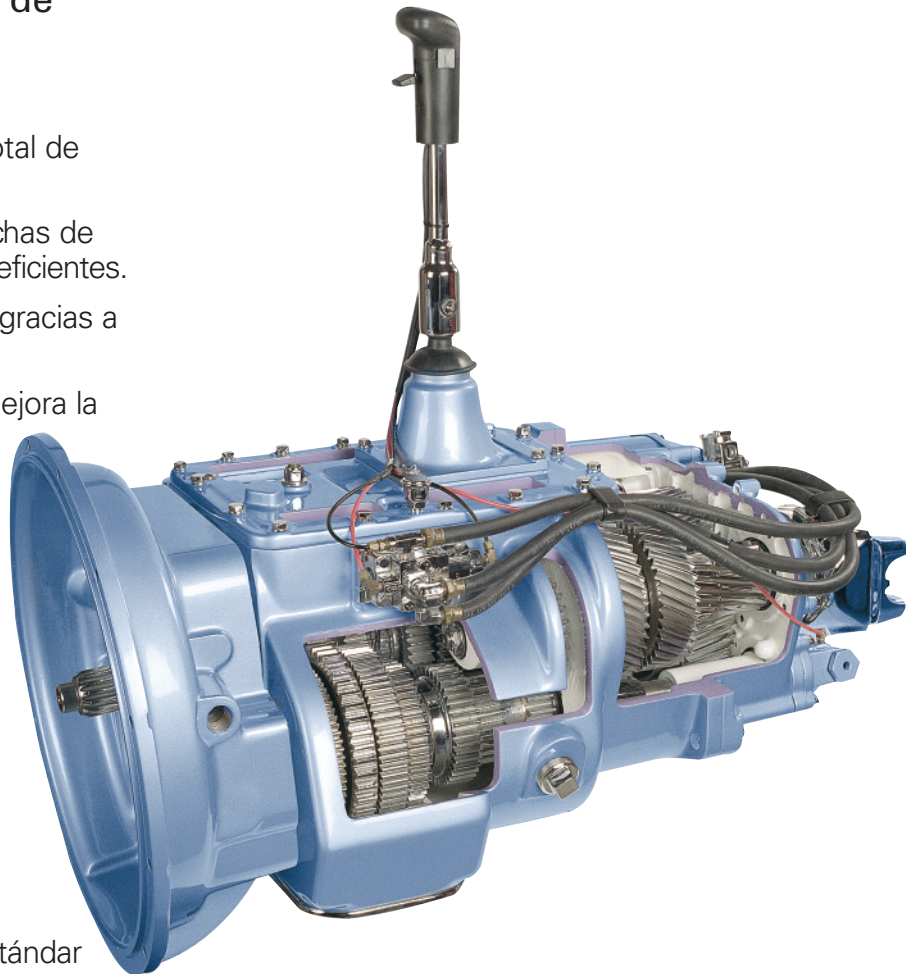


One Great Drivetrain from Two Great Companies

La Super 18 Low-Inertia™

Lo máximo en desempeño, versatilidad y confiabilidad con cargas y a velocidades variables en aplicaciones de hasta 2250 lbs-pie.

- Versatilidad inigualable con reducción total de 19.7 a 1 y engrane de baja 14.40.
- Desempeño económico con sobremarchas de 0.73 y 0.86 para revoluciones de cruceo eficientes.
- Cambios más suaves, rápidos y fáciles gracias a la tecnología de baja inercia patentada.
- El exclusivo diseño de sello de salida mejora la durabilidad del sello y elimina el potencial de daños al desmontar la horquilla.
- Rango más rápido y suave, cambios divididos y mejor desempeño en clima frío gracias a su diseño mejorado.
- En modelos selectos, un sistema de lubricación optimizado proporciona mejor enfriamiento y lubricación para aplicaciones difíciles y más pesadas.
- Operación más silenciosa y mayor durabilidad gracias a los engranes helicoidales en la sección auxiliar.
- Lubricación mejorada con la bomba de aceite interna y conductos de aceite estándar para una lubricación directa.
- Las garantías Roadranger están disponibles para una amplia variedad de aplicaciones. Para consultar la cobertura aplicable a su vocación específica, por favor, consulte la Guía Vocational Warranty Guide (TCWY-0900), en www.roadranger.com.mx



Transmisiones de 18 Velocidades Eaton® Fuller®

Especificaciones:

Velocidades:

18 de avance más 4 de reversa.

Capacidad:

- RTLO-14918B – 1450 lbs-pie
- RTLO-16918B – 1650 lbs-pie
- RTLO-18918B – 1850 lbs-pie
- RTLO-20918B – 2050 lbs-pie
- RTLO-22918B – 2250 lbs-pie

Peso: (sin carcasa del embrague ni controles)

- RTLO-14918B – 716 lbs.
- RTLO-16918B – 716 lbs.
- RTLO-18918B – 716 lbs.
- RTLO-20918B – 716 lbs.
- RTLO-22918B – 716 lbs.

Longitud:

Todos los modelos de la serie – 33.1 pulg.

Las longitudes indicadas se miden desde la cara de la carcasa del embrague hasta la superficie delantera del fondo de la brida u horquilla acompañante.

Tamaño de la carcasa del embrague:

SAE # 1 y # 2. Hierro fundido y aluminio disponibles.

Aberturas para PTO:

Dos aberturas SAE estándar. Lado derecho, servicio normal, 6 pernos, longitud corta. Fondo, para servicio pesado, 8 pernos.

Engranajes propulsores de PTO:

Lado derecho, unengrane de 45 dientes con paso de 6/8.
Lado izquierdo, unengrane de 47 dientes con paso de 6/8.
Ambos engranes giran a .79 de la velocidad del motor.

Capacidad de aceite:

Aprox. 28 pintas. Bomba de aceite integrada estándar.
Intercambiador de calor de aceite a agua estándar en modelos 18918B, 20918B y 22918B (requiere de 2 pintas adicionales de lubricante. Añade 10 lbs. de peso).

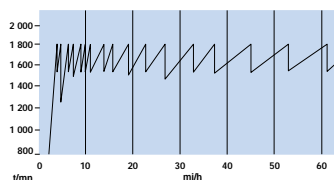
Concepto de baja inercia:

Este diseño innovador, patentado, se identifica en la nomenclatura Eaton Fuller por la letra "L" (como en RTLO-18918B).

Estas transmisiones vienen con un eje principal simple que no está ranurado al engrane propulsor auxiliar. Este exclusivo diseño elimina la masa adicional, el arrastre y la inercia de toda la sección auxiliar.

En los cambios ascendentes, donde se mueve tanto la palanca como el botón divisor, el eje principal de baja inercia se sincroniza rápidamente, lo cual se traduce en cambios fáciles y rápidos.

Tabla de desempeño:

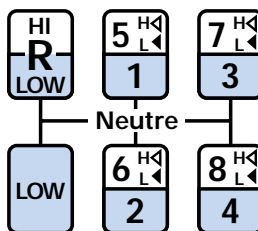


Basado en el motor de 1800 RPM girando a 1630 RPM / 65 MPH.

Relaciones y etapas:

ENGRANE	RELACIÓN	ETAPA	PORCENTUAL
8º H	0.73		17
8º L	0.86		17
7º H	1.00		17
7º L	1.17		18
6º H	1.38		17
6º L	1.62		21
5º H	1.95		17
5º L	2.29		
Cambio de rango			
4º H	2.73		17
4º L	3.20		17
3º H	3.74		17
3º L	4.38		18
2º H	5.16		17
2º L	6.05		21
1º H	7.30		17
1º L	8.56		44
Baja H	12.29		17
Baja L	14.40		
Alta Rev H	3.43		
Alta Rev L	4.03		
Baja Rev H	12.85		
Baja Rev L	15.06		
Total	19.7 a 1		

Patrón de cambios:



Eaton Corporation
Operaciones de Componentes
para Camiones
P.O. Box 4013
Kalamazoo, MI 49003
EE.UU.
www.roadranger.com.mx

Copyright Eaton and Dana Corporation, 2003. Mediante la presente, EATON Y DANA CORPORATION otorgan a sus clientes, proveedores y distribuidores autorización para copiar, reproducir y/o distribuir libremente este documento en formato impreso. ESTA INFORMACIÓN NO ESTÁ DESTINADA A LA VENTA NI REVENTA Y ESTE AVISO DEBE CONSERVARSE EN TODAS LAS COPIAS.

Roadranger

MÁS TIEMPO EN EL CAMINO™

El sistema Roadranger® es una combinación inmejorable de los mejores productos de Eaton y Dana - unidos para brindarle el tren motriz más avanzado y libre de problemas en la industria. Y respaldado por Roadrangers - los consultores en trenes motrices más experimentados, más expertos y más accesibles en el mercado.

Para mayores especificaciones o ayuda, llame al **001-800-826-4357** las 24 horas del día, los 7 días de la semana (México: (52) 81-83321515) para más tiempo en el camino. O visite nuestra página Web en www.roadranger.com.mx

© 2003 Eaton Corporation
Todos los derechos reservados
Impreso en EE. UU.
TRSL-0250S 6/03
2M/WP



One Great Drivetrain from Two Great Companies